

## SKUHROV – MOST - PD

PDPS

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## D.1 – Stavební část, SO 181 – Přejchodné dopravně inženýrské opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

### **OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. PODKLADY.....	3
3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	4

# **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

## **1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby: Skuhrov – most - PD  
Parcelní čísla: 1/3; 784/1; 581/17; 780/2; 2283/4  
Katastrální území: Skuhrov u Havlíčkova Brodu (749036); Olešná u Havlíčkova Brodu (710296)  
Kraj: Vysočina  
Okres: Havlíčkův Brod  
Evidenční číslo mostu: 38-058a

## **1.2 Údaje o žadateli**

Objednatel: Kraj Vysočina  
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava,  
Odpovědní zástupci: MUDr. Jiří Běhounek – hejtman – věci smluvní  
Ing. Jan Hylíš – člen rady kraje pro oblast dopravy a  
silničního hospodářství  
Ing. Stanislav Juránek  
Ing. Hana Matulová  
IČO: 70890749 DIČ: CZ70890749

## **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zhotovitel projektové dokumentace: **Rušar mosty, s.r.o.,**  
Majdalenky 19, 638 00 Brno  
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz  
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393  
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395  
Hlavní projektant: Ing. Jaromír Rušar  
Autorizace: 1000264 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce  
Pozemní komunikace: Místní komunikace  
Bod křížení: x: 1 097 522,95; y: 669 339,14  
Staničení na úseku: 0,126 km  
Liniové staničení: 0,126 km  
Úhel křížení: 100,00 g

## **2. PODKLADY**

Jako podkladů pro návrh dopravního značení bylo použito map, geodetického zaměření a rekognoskace silniční sítě a TP.

## **3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Pro zajištění opravy mostního objektu je nutné vyřešit dopravní situaci na silnici I/38 a na místní komunikaci po dobu stavby. Vzhledem k velkému dopravnímu významu na silnici I. třídy č. 38 a skutečnosti, že se jedná o generální opravu stávajícího mostu, je nutné délku stavebních prací snížit na minimum. Z toho důvodu bude most místní komunikace rekonstruován za úplného vyloučení silničního provozu. Provoz pěších bude zachován na zatímní lávce či v prostoru bezpečně ohraničeném a zajištěném pro převádění pěších. Za tím účelem bude vybudována zatímní lávka. Minimální šířka lávky pro pěší je 1,5 m. Tato by byla provedena ze dřeva, popřípadě jiná, kterou disponuje zhotovitel. Jelikož dojde k opravě i části komunikace až ke sjezdu na rampu silnice I/38 musí dojít k rozdělení stavby na 2 etapy, aby mohla být stále dopravně obsluhována místní část obce na levé straně silnice I/38. Při dočasném provádění oprav na podhledu mostu a na spodní stavbě bude částečně omezen provoz na silnici I/38. Provoz bude veden kyvadlově pomocí SSZ, toto bude osazeno dle schématu C/5 *Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*. Délka pracovního prostoru pod mostem je cca 20 m.

## **4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Místo, způsob a průběh objízdné trasy na silnici I/38 a přechodné dopravní značení při opravě mostu je podrobně vyznačeno ve výkrese „02 Situace dopravního značení“. Výkaz dopravních značek – vodorovných i svislých – je v příloze „03 Seznam dopravních značek“. Po dobu 1 etapy stavby bude uzavřen veškerý provoz na mostě. Přístup do centra obce zachován dle stávajícího stavu. Přístup do místní části obce Skuhrov bude zajištěn pomocí sjezdu na levé straně silnice I/38. Při 2 etapě rekonstrukce mostu se bude rekonstruovat část komunikace sjezdu k I/38. Tento bude z toho důvodu uzavřen. Přístup do centra obce zůstane zachován, přístup do místní části obce Skuhrov bude přes centrum obce a nově zrekonstruovaný most a opravenou část místní komunikace. Při provádění stavby pod mostem bude doprava na I/38 vedena kyvadlově pomocí SSZ, toto bude osazeno dle schématu C/5 *Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*. Délka pracovního prostoru pod mostem je cca 20 m. Vjezdu do staveniště bude bránit příčná uzávěra Z2 s osazenou značkou B1 a dodatkovou tabulkou E13 – Mimo vozidel stavby. Před sjezdu budou dále osazeny značky IP10b – Slepá ulice případně B24a či B24b – zákaz odbočení. Pracovní prostor při opravách pod mostem bude ohraničen příčnou uzávěrou Z2 a oboustrannými směrovacími deskami Z4. Příčná uzávěra bude osazena trojicí výstražných světel typu 1. Přechodné dopravní značení bude zrušeno značkami B 26. Vymezení jízdních pruhů napojení na stávající silnici I. třídy bude případně provedeno dočasným vodorovným značením V 1a – podélná čára souvislá, barva žlutá (fólie či nátěr). Veškeré stávající svislé dopravní značky, jež jsou v rozporu s přechodným dopravním značením, budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Během opravy mostu ev. č. 38-058a nedojde k dočasnému či trvalému zamezení příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod., nemusí být vybudována žádná jiná účelová komunikace.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby (či po zrušení objízdné trasy) odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 1436+A1 (73 7010), ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 MD ČR dle dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

## **5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY**

- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6058 – Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
- ČSN EN 1436+A1 (73 7010) – Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopr. znač.
- ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení
- Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice
- Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)

V Brně, únor 2019

Vypracovala: Miloslav Švestka